

Nr.	Kruispunt met Google Maps street view link	Weg	Gemeente	Ongeval-historie	Aanpassing	Snelheidsremmi ng	Wanneer	Snel-heid	Auto-intensiteit	Hoofdfiets-route	Geschatte fiets-in	Totaal Score MCA
1	<a href="#">Wyltpaed West</a>	N355	Tytsjerksteradiel	Doden en gewonden	<a href="#">Plan voor Ovonde</a>	<a href="#">N355 Noardburg</a>	2024/2025?	70	7500<10000	Aansluitend	Veel	0,75
2	<a href="#">Breedijk</a>	N361	Tytsjerksteradiel	Doden en gewonden	<a href="#">Bajonet hekjes toegevoegd</a>	Dorpsbelangen van Trynwalden (Gytsjerk-Oentsjerk-Ryptsjerk) heeft van de provincie vernomen dat men nadenkt over snelheidsbeperking 60 km/h voor de gehele Westerdyk van E10 tot Gytsjerk.		70	10000<15000	Aansluitend	Gemiddeld	0,75
3	<a href="#">Jan Jurjenssingel</a>	N359	Fryske Marren	Doden en gewonden				75	5000<7500	Aansluitend	Gemiddeld	0,65
4	<a href="#">Langewyk</a>	N369	Achtkarspelen	Gewonden				79	10000<15000	Aansluitend	Veel	0,65
5	<a href="#">Langhuisterweg</a>	N393	De Waadkante	Doden en gewonden	<a href="#">Midden geleider en hekjes</a>	Nee		68	5000<7500	Aansluitend	Gemiddeld	0,6
6	<a href="#">Rhaladijk</a>	N361	Tytsjerksteradiel	Doden en gewonden	<a href="#">Ovonde</a>	Ja		77	5000<7500	Nee	Weinig	0,6
7	<a href="#">Iedijk</a>	N359	Fryske Marren	Doden	<a href="#">Gescheiden banen</a>	Nee		88	5000<7500	Nee	Weinig	0,58
8	<a href="#">Hege Hearewei</a>	N357	Leeuwarden	Doden	<a href="#">Midden geleider</a>	Nee		75	5000<7500	Aansluitend	Gemiddeld	0,57
9	<a href="#">Poelbuurt</a>	N358	Achtkarspelen	Doden en gewonden				69	7500<10000	Nee	Weinig	0,55
10	<a href="#">Westernijtsjerk fietspad afslag</a>	N357	Noard East Fryslân	Doden				75	5000<7500	Aansluitend	Weinig	0,52
11	<a href="#">Holdingawei</a>	N357	Leeuwarden	Gewonden				76	5000<7500	Aansluitend	Gemiddeld	0,5
12	<a href="#">De Merriemaden</a>	N351	Weststellingwerf	Gewonden				80	5000<7500	Nee	Weinig	0,46
13	<a href="#">Skiëpedrifte</a>	N369	Achtkarspelen	Geen	<a href="#">midden geleider</a>	Nee		80	10000<15000	Aansluitend	Gemiddeld	0,46
14	<a href="#">Ikkersreed</a>	N369	Achtkarspelen	Geen				80	10000<15000	Aansluitend	Gemiddeld	0,46
15	<a href="#">Aaltjemeerweg</a>	N359	SudWest Fryslân	Gewonden				78	7500<10000	Nee	Weinig	0,45
16	<a href="#">van Sminiawei</a>	N392	Heerenveen	Gewonden				78	2500<5000	Aansluitend	Gemiddeld	0,45
17	<a href="#">Lykwei</a>	N359	Fryske Marren	Gewonden	<a href="#">Ovonde</a>	Ja		74	5000<7500	Aansluitend	Weinig	0,4
18	<a href="#">Skredyk</a>	N357	Leeuwarden	Geen	<a href="#">Middengeleider</a>	Nee		70	10000<15000	Aansluitend	Gemiddeld	0,35
19	<a href="#">Reitsmastrijtte</a>	N369	Achtkarspelen	Geen	<a href="#">Bajonethekjes toegevoegd aan middengeleider</a>	Nee		69	10000<15000	Aansluitend	Veel	0,35
20	<a href="#">Schoterlandseweg</a>	N380	Heerenveen	Gewonden	<a href="#">Middengeleider</a>	nee		64	2500<5000	Aansluitend	Gemiddeld	0,35
21	<a href="#">Schuddingsteeg</a>	N359	Fryske Marren	Geen	<a href="#">Oversteek verwijderd</a>			85	5000<7500	Aansluitend	Weinig	0,31
22	<a href="#">Kerkweg</a>	N351	Weststellingwerf	Geen	<a href="#">Midden geleider met bajonet hekjes</a>	Nee		80	5000<7500	Aansluitend	Weinig	0,31
23	<a href="#">Twijtel</a>	N351	Ooststellingwerf	Geen	<a href="#">Midden geleider met bajonet hekjes</a>	Nee		80	5000<7500	Nee	Gemiddeld	0,31
24	<a href="#">Laagduurswoude</a>	N351	Ooststellingwerf	Geen	<a href="#">Midden geleider</a>	Nee		90	5000<7500	Nee	Weinig	0,3
25	<a href="#">Yndyksloane</a>	N361	Dantumadiel	Geen	<a href="#">doodlopende weg</a>	Nee		93	5000<7500	Nee	Weinig	0,3
26	<a href="#">Koudeweg</a>	N393	Waadkante	Geen	<a href="#">Asmarkering verwijderd</a>	Nee		77	5000<7500	Aansluitend	Gemiddeld	0,3
27	<a href="#">Lestdyk</a>	N357	Leeuwarden	Geen				79	5000<7500	Aansluitend	Gemiddeld	0,3
28	<a href="#">Hijumerweg</a>	N357	NoardEast Fryslân	Geen	<a href="#">Midden geleider</a>	Nee		79	5000<7500	Aansluitend	Gemiddeld	0,3
29	<a href="#">Walddyk</a>	N358	NoardEast Fryslân	Geen	<a href="#">Midden geleider met bajonet hekjes.</a>	Nee		79	2500<5000	Ja	Gemiddeld	0,3
30	<a href="#">Augustinusga</a>	N358	Achtkarspelen	Geen	<a href="#">Midden geleider met bajonet hekjes</a>	Nee		74	7500<10000	Aansluitend	Gemiddeld	0,3
31	<a href="#">Kloosterweg</a>	N355	NoardEast Fryslân	Geen				78	2500<5000	Ja	Gemiddeld	0,3
32	<a href="#">Tsjessingawei</a>	N357	Leeuwarden	Geen				75	10000<15000	Aansluitend	Weinig	0,3

33	<a href="#">Ipejsingel</a>	N361	Tytsjerksteradiel	Geen	<a href="#">Bajonet hekjes toegevoegd aan middengeleider.</a> Tevens is aan de oostzijde van de Westerdijk vanaf de aansluiting met de Ipejsingel een vrijliggend fietspad aangelegd naar kruising Westerdijk met Rijksstraatweg (E10). Hierdoor hoeft je niet meer hier over te steken via de middengeleider maar kan dat bij E10 bij de VRI.	Dorpsbelangen van Trynwalden (Gytsjerk-Oentsjerk-Ryptsjerk) heeft van de provincie vernomen dat men nadenkt over snelheidsbeperking 60 km/h voor de gehele Westerdijk van E10 tot Gytsjerk.		68	10000<15000	Aansluitend	Gemiddeld	0,3
34	<a href="#">Allemawei</a>	N358	NoardEast Fryslân	Geen	<a href="#">Midden geleider met bajonet hekjes</a>	Nee	80	2500<5000	Nee	Gemiddeld	0,26	
35	<a href="#">Ruchhusterwei</a>	N359	Fryske Marren	Geen	<a href="#">Middengeleider geplaatst</a>	Nee	84	5000<7500	Nee	Weinig	0,26	
36	<a href="#">Delbuursterweg</a>	N359	Fryske Marren	Geen			85	5000<7500	Nee	Weinig	0,26	
37	<a href="#">Gracht</a>	N351	Weststellingwerf	Geen	thv kruising inhaalverbod	nee	81	5000<7500	Nee	Weinig	0,26	
38	<a href="#">Deddingabuurt</a>	N351	Ooststellingwerf	Geen			80	5000<7500	Nee	Weinig	0,26	
39	<a href="#">Camstrawei</a>	N393	Waadkante	Geen			79	2500<5000	Aansluitend	Gemiddeld	0,25	
40	<a href="#">Kooisreed</a>	N358	Achtkarspelen	Geen			78	7500<10000	Nee	Weinig	0,25	
41	<a href="#">De Loanekampen / Suderheawei</a>	N358	Achtkarspelen	Geen			71	5000<7500	Aansluitend	Gemiddeld	0,25	
42	<a href="#">Parksterdwarsweg</a>	N358	Smallingerland	Geen			72	7500<10000	Nee	Gemiddeld	0,25	
43	<a href="#">Jeth</a>	N384	SudWest Fryslân	Geen			76	2500<5000	Aansluitend	Gemiddeld	0,25	
44	<a href="#">Zeedijk / Lindedijk</a>	N351	Weststellingwerf	Geen			76	5000<7500	Nee	Gemiddeld	0,25	
45	<a href="#">Spankahoekweg</a>	N351	Weststellingwerf	Geen			78	5000<7500	Nee	Gemiddeld	0,25	
46	<a href="#">Schuinpad</a>	N351	Ooststellingwerf	Geen			76	5000<7500	Nee	Gemiddeld	0,25	
47	<a href="#">Botniaweg</a>	N357	NoardEast Fryslân	Geen	<a href="#">Midden geleider met bajonet hekjes geplaatst</a>	Nee	74	5000<7500	Aansluitend	Gemiddeld	0,25	
48	<a href="#">Westernijtsjerk</a>	N357	NoardEast Fryslân	Geen	<a href="#">Soort van midden geleider geplaatst</a>	Nee	75	5000<7500	Aansluitend	Gemiddeld	0,25	
49	<a href="#">Keekmoailoane</a>	N357	NoardEast Fryslân	Geen			77	5000<7500	Aansluitend	Weinig	0,25	
50	<a href="#">Kahoolsterlaan</a>	N357	NoardEast Fryslân	Geen			77	5000<7500	Aansluitend	Weinig	0,25	
51	<a href="#">Weirumerwei</a>	N358	NoardEast Fryslân	Geen	<a href="#">Soort van Shared Space van gemaakt</a>	de kruising is zône 60km/h, voorrang situatie opgeheven.	80	<2500	Nee	Gemiddeld	0,21	
52	<a href="#">Hoarpaed</a>	N393	Waadkante	Geen	<a href="#">Asmarkering verwijderd</a>	max snelheid 80 - >60	76	<2500	Aansluitend	Gemiddeld	0,2	
53	<a href="#">Kapelawei</a>	N394	Waadkante	Geen			72	2500<5000	Aansluitend	Gemiddeld	0,2	
54	<a href="#">Butenskilwei</a>	N393	Leeuwarden	Geen			64	5000<7500	Aansluitend	Gemiddeld	0,2	
55	<a href="#">Leidijk</a>	N358	Smallingerland	Geen			64	7500<10000	Nee	Gemiddeld	0,2	
56	<a href="#">Friese Straatweg</a>	N355	NoardEast Fryslân	Geen	<a href="#">Midden geleider met bajonet hekjes geplaatst</a>	Nee	75	2500<5000	Aansluitend	Gemiddeld	0,2	
57	<a href="#">Dekemawei</a>	N384	SudWest Fryslân	Geen	<a href="#">Ronde</a>	Ja	72	2500<5000	Aansluitend	Gemiddeld	0,2	
58	<a href="#">Schwartzenbergweg</a>	N359	SudWest Fryslân	Geen	In uitvoering tunnel	Ideaal	75	5000<7500	Nee	Gemiddeld	0,2	
59	<a href="#">Wibrandaweg</a>	N359	SudWest Fryslân	Geen	In uitvoering tunnel?	Ideaal	73	5000<7500	Nee	Gemiddeld	0,2	
60	<a href="#">Lyse Leane</a>	N359	Fryske Marren	Geen	<a href="#">Ovonde</a>	Ja	77	5000<7500	Nee	Weinig	0,2	
61	<a href="#">Tjongervallei</a>	N380	Heerenveen	Geen			70	2500<5000	Aansluitend	Gemiddeld	0,2	
62	<a href="#">Houtwallen</a>	N380	Heerenveen	Geen			71	2500<5000	Aansluitend	Gemiddeld	0,2	
63	<a href="#">Kapelweg</a>	N380	Ooststellingwerf	Geen			72	2500<5000	Aansluitend	Gemiddeld	0,2	
64	<a href="#">Buitenweg</a>	N353	Heerenveen	Geen			73	2500<5000	Aansluitend	Gemiddeld	0,2	
65	<a href="#">Grindweg</a>	N351	Weststellingwerf	Geen			77	5000<7500	Nee	Weinig	0,2	
66	<a href="#">Molenlaan</a>	N357	Ferwerderadiel	Geen			74	5000<7500	Aansluitend	Weinig	0,2	
67	<a href="#">Reinderslaan</a>	N357	Ferwerderadiel	Geen			73	5000<7500	Aansluitend	Weinig	0,2	
68	<a href="#">Unemaloane</a>	N357	Ferwerderadiel	Geen			75	5000<7500	Aansluitend	Weinig	0,2	

69	<a href="#">Grientereed</a>	N358	dongeradeel	Geen				84	<2500	Nee	Weinig	0,16
70	<a href="#">Haerewei</a>	N393	Franekeradeel	Geen				79	<2500	Aansluitend	Weinig	0,15
71	<a href="#">De Slachte</a>	N393	Franekeradeel	Geen				74	<2500	Aansluitend	Gemiddeld	0,15
72	<a href="#">Dongerawei</a>	N358	Dongeradeel	Geen				79	<2500	Nee	Gemiddeld	0,15
73	<a href="#">Sierksmawei</a>	N358	dongeradeel	Geen				77	<2500	Nee	Gemiddeld	0,15
74	<a href="#">Steenharst</a>	N355	Kollumerland	Geen				75	2500<5000	Aansluitend	Weinig	0,15
75	<a href="#">Klaierp</a>	N384	Littenseradiel	Geen				73	2500<5000	Aansluitend	Weinig	0,15
76	<a href="#">Scharweg / Hoge Dijk</a>	N924	Fryske Marren	Geen				75	<2500	Aansluitend	Gemiddeld	0,15
77	<a href="#">Fjurlanswei</a>	N392	Heerenveen	Geen				76	2500<5000	Nee	Weinig	0,15
78	<a href="#">naar Tjaarda</a>	N380	Heerenveen	Geen				70	2500<5000	Aansluitend	Weinig	0,15
79	<a href="#">Eileweiksreed</a>	N380	Heerenveen	Geen				72	2500<5000	Aansluitend	Weinig	0,15
80	<a href="#">Jan K. Bosmalaan</a>	N380	Heerenveen	Geen				71	2500<5000	Aansluitend	Weinig	0,15
81	<a href="#">Zuster de Jongweg</a>	N380	Heerenveen	Geen				71	2500<5000	Aansluitend	Weinig	0,15
82	<a href="#">Kromhoutsreed</a>	N380	Heerenveen	Geen				71	2500<5000	Aansluitend	Weinig	0,15
83	<a href="#">Brinkreed</a>	N380	Heerenveen	Geen				71	2500<5000	Aansluitend	Weinig	0,15
84	<a href="#">Skippedrift</a>	N380	Heerenveen	Geen				71	2500<5000	Aansluitend	Weinig	0,15
85	<a href="#">Freulewei</a>	N380	Heerenveen	Geen				71	2500<5000	Aansluitend	Weinig	0,15
86	Rogmounpaad	N380	Heerenveen	Geen				71	2500<5000	Aansluitend	Weinig	0,15
87	<a href="#">Het West</a>	N380	Ooststellingwerf	Geen				74	2500<5000	Aansluitend	Weinig	0,15
88	<a href="#">Tjongervallei</a>	N353	Heerenveen	Geen				68	2500<5000	Aansluitend	Gemiddeld	0,15
89	<a href="#">Lindedijk</a>	N351	Weststellingwerf	Geen				75	5000<7500	Nee	Weinig	0,15
90	<a href="#">Café Restaurant Boszicht</a>	N351	Ooststellingwerf	Geen				75	5000<7500	Nee	Weinig	0,15
91	<a href="#">Koalloane</a>	N357	Ferwerderadiel	Geen				68	5000<7500	Aansluitend	Weinig	0,15
92	<a href="#">Aebingaloane</a>	N357	Ferwerderadiel	Geen					5000<7500	Aansluitend	Weinig	0,15
93	<a href="#">Bollingwier</a>	N358	Dongeradeel	Geen				79	<2500	Nee	Weinig	0,1
94	<a href="#">Jouswier</a>	N358	Dongeradeel	Geen				78	<2500	Nee	Weinig	0,1
95	<a href="#">Griewei</a>	N358	Dongeradeel	Geen				71	<2500	Nee	Gemiddeld	0,1
96	<a href="#">Sanewei</a>	N358	Dongeradeel	Geen				78	<2500	Nee	Weinig	0,1
97	<a href="#">Nieuweweg</a>	N359	SudWest Fryslan	Geen				69	5000<7500	Nee	Weinig	0,1
98	<a href="#">Flinkebosje</a>	N359	SudWest Fryslan	Geen				62	5000<7500	Nee	Weinig	0,1
99	<a href="#">Hooivaartsweg</a>	N392	Opsterland	Geen				70	2500<5000	Nee	Weinig	0,1
100	<a href="#">Blokreed</a>	N380	Heerenveen	Geen				69	2500<5000	Aansluitend	Weinig	0,1
101	<a href="#">Zwanenburgreed</a>	N380	Heerenveen	Geen				69	2500<5000	Aansluitend	Weinig	0,1
102	<a href="#">Madenweg</a>	N353	Weststellingwerf	Geen				71	<2500	Aansluitend	Weinig	0,1
103	<a href="#">Zeedijk</a>	N356	Dongeradeel	Geen				56	<2500	Nee	Weinig	0
104	<a href="#">Butendykswei</a>	N358	Dongeradeel	Geen				68	<2500	Nee	Weinig	0