

Dit zijn de 20 gevaarlijkste kruispunten voor fietsers in Friesland: 'Snelheid is alles, die moet eruit'

Robert Jan Speerstra

· Vandaag, 12:16 ·

Deel dit artikel



Friesland



De kruising van de Rijksweg (N355) en het Wyldpaed West ten zuiden van Twijzelerheide. Foto: Marcel van Kammen

Friesland telt veel gevaarlijke kruispunten voor fietsers, vindt de Fietsersbond. Vaak gaat het om kruisingen met provinciale wegen (N-wegen). De bond heeft een lange lijst samengesteld.

De lijst van de Fietsersbond is in 2015 tot stand gekomen na een dodelijk ongeval bij Ryptsjerk, op de kruising van de N361

Net Binnen

13:00 **Nieuwe Dockumer Courant**

Historisch Hallum toont in presentatie bijzondere oude foto's en film over beschootfabriek Van der Meulen

12:25 **Verkeer**

Zo zien de 20 gevaarlijkste kruispunten voor fietsers in Friesland eruit

12:18 **Binnenland**

De kabinetsformatie ligt op z'n gat. En nu? Vijf scenario's, waarbij niemand om Pieter Omtzigt heen kan

12:16 **Verkeer**

Dit zijn de 20 gevaarlijkste kruispunten voor fietsers in Friesland: 'Snelheid is alles, die moet eruit'

12:12 **Cultuur**

Vernieuwende technieken gebruikt bij A real bugs life: 'Geluid van voetstapjes insecten vastgelegd'

Meest gelezen

- Friesland**
Deze restaurants in Friesland krijgen een vermelding in de prestigieuze gids Gault & Millau
- Friesland**
Falende warmtepompen in 'energiezuinige' woningen in

(Westerdyk) en de IJpeijsingel. De organisatie heeft de opsomming van destijds nu zoveel als mogelijk opgeschoond. Hier is een top 100 uitgerold, waarvan de LC de eerste 20 behandelt.



Fries verkeer wordt niet veiliger: aantal doden neemt weer toe, steeds meer gewonden op de fiets

[Lees dit artikel](#)

Kruispunten zijn door de bond beoordeeld op basis van verschillende criteria. Bij verkeersveiligheid is snelheid de belangrijkste factor, gevolgd door onder meer de drukte op het weggedeelte (officieel: auto-intensiteit en fietsintensiteit). Ook in dit onderzoek van de Fietzersbond weegt snelheid fors mee. Vandaar de vele N-wegen in de lijst. Dit wil niet zeggen dat rare hoekjes, oversteken en kruisingen in bijvoorbeeld steden ongevaarlijk zijn.

Rotondes, plateaus en shared space

Volgens de Fietzersbond zijn er in Friesland nog altijd veel kruispunten die niet voldoen aan het verkeersconcept Duurzaam Veilig. Hierbij zijn snelheidsremmende maatregelen erg belangrijk. Voorbeelden zijn rotondes, ovondes (ovale rotondes), wegversmallingen, hoge plateaus en shared space-inrichtingen.

Bij Duurzaam Veilig mogen er geen gelijkvloerse kruisingen zijn tussen fietsers en auto's waarbij de snelheid uitkomt boven de 30 kilometer per uur. De bond pleit dan voor stoplichten of fietstunnels, maar beseft dat met name tunnels prijzig zijn.

Drachten: 'Dit is knudde met een rietje'

3. **Friesland**
Hier komen in Friesland de flexibele, verplaatsbare flitspalen te staan. Vrijdag wordt de eerste geplaatst

Vacatures

	Lid Raad van Commissarissen Empatec via Talent Perfor...
	Vakman GWW De Roo B.V.
	Lid raad van commissarissen Dyhus

[Meer vacatures](#)

LC webshop

Refurbished HP ProBook 640 G2

- ✓ Compact 14,1-inch HD scherm
- ✓ Intel Core i5-6200 processor - 2.30Ghz
- ✓ 256 GB SSD harde schijf en 8 GB werkgeheugen
- ✓ Geleverd met Windows 10 en met 1 jaar garantie

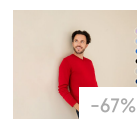


€ 249.99 ~~€ 599.00~~

[Bekijk nu](#)

Cappuccino Isidoro Pullover V-Hals

€ 19.99 ~~€ 59.99~~



Sleeptime Flanellen Hoeslaken

€ 9.99 ~~€ 39.99~~





Ernstig fietsongeluk in Leeuwarden. Foto: Anton Kappers

Hyundai Robotstofzuiger

€ 120.99 € 299.95



-60%

Hyundai stofzuiger

Meer van de LC webshop

In de afgelopen acht jaar is aan ongeveer de helft van de lange lijst met gevaarlijke fietsoversteken nog niets veranderd, zegt Kees Mourits van de Friese afdeling van de Fietsersbond. Bij de andere helft zijn ingrepen gedaan, maar vaak niet al te rigoureuus of onvoldoende ‘remmend’, vindt de bond.

‘Snelheid is alles, die moet eruit’

„Bijna altijd is gekozen voor een middengeleider (een iets hoger gelegen rijbaanscheiding, red.), eventueel aangevuld met hekjes”, weet Mourits. „Wat ons betreft een lichte verbetering, maar zeker geen snelheidsremmer voor het autoverkeer. Op enkele plekken is een rotonde, ovonde of tunnel gekomen. Dat is dus de door ons gewenste verbetering. En op een aantal andere plekken worden er plannen voor gemaakt. Snelheid is alles, die moet eruit.”



Afsluitdijk gaat in de lente van 2024 niet nog een keer open, ondanks blijde fietsers en wandelaars in juli

[Lees dit artikel](#)

Volgens hem krijgt bij het provinciebestuur de doorstroming van het autoverkeer voorrang. „De provincie vindt maatregelen zoals hekjes vaak wel genoeg, maar die zijn bedoeld voor fietsers en daarvan remmen automobilisten niet af. Dan leg je de verantwoordelijkheid dus niet bij de autobestuurder. Hierin verschillen wij stevig van mening met de provincie.”

540 provinciale oversteken

De provincie Fryslân laat weten dat de gevaarlijke kruispunten wel in beeld zijn. Er zijn alleen nogal veel provinciale oversteken: ongeveer 540. Sommige zijn al aangepakt, met andere gaat Fryslân nog aan de slag, aldus verkeersgedeputeerde Matthijs de Vries. Weer andere plekken worden (bewust) met rust gelaten. „Lykwols binne dêr ek faaks al foarsjennigs foar it feilich oerstekken fan fytzers. Al sjocht de Fietzersbond dat net altyd as in feilige oplossing.”



Alle 2700 bushaltes in Friesland worden rookvrij: 'Sa'n aksje hat echt effekt'. Maar handhaving wordt nog lastig

[Lees dit artikel](#)

De nummer 1 van de Fietzersbond, het Wyldpaed West tussen Twijzelerheide en Jistrum (over de N355), wil de provincie al lang aanpakken. Dit of volgend jaar gaat dat gebeuren. Er zijn plannen voor een ovonde.

Ovonde of tunnel niet altijd oplossing

Soms denken Fryslân en de Fietzersbond anders over een probleem en de aanpak daarvan, weet De Vries. De bond ziet het liefst rotondes, ovondes of tunnels verschijnen, het provinciebestuur vindt dat niet altijd de beste oplossing.



Ernstig ongeluk in Dokkum. Foto: Anton Kappers

„De Fietzersbond sjocht it leafst dat fytzers in provinsjale dyk oerstekke kinne sûnder dat in konfrontasje mei de auto untstien kin, sa as by in fytstunnel. En at dat net slagget, dat it autoferkear dan mei in lege snelheid rydt. Lykwols kinne wy net oeral maatregels treffe dy 't de Fietzersbond foar eagen hat.”

Gedeputeerde bekijkt het breder

De gedeputeerde zegt de boel breder te bekijken. „It doel is ferkearsfeiligens foar alle weigebrûkers – fytzers, automobilisten en fuotgongers. Op de provinsjale diken is it ek fanút ferkearsfeiligens fan belang dat it autoferkear him feilich én flot ôfwikkelje kin, oars ûntsteane der bygelyks slûprûtes oer gemeentlike diken. Tagelyk moatte fytzers ek feilich oerstekke kinne. Dêrom leit it ferleegjen fan de snelheid op provinsjale diken troch fysike maatregels net oeral foar de hân.”



Voor 8,5 miljoen euro heeft Bolsward eind 2025 een veilige kruising

[Lees dit artikel](#)

Er is meer. Geld speelt ook een rol. Een tunnel aanleggen voor tien fietsers per dag is Fryslân wat te gortig. Bovendien moeten verkeersdeelnemers zelf hun gedrag aanpassen. De Vries: „Eltse weigebrûker, auto as fyts, bliuwt ferantwurdlik foar syn as har gedrach. En hoewol't de provinsje ek dêr op ynstekt; wy kinne as weibearder ferkearsûnfeiligens net folslein weinimme.”

In maart 2022 is in Provinciale Staten een motie aangenomen over de aanpak van onveilige oversteekplaatsen. Wat doet de verkeersgedeputeerde hier nu mee? „Om noch mear oerstekken oanpakke te kinnen, is der oanfoljende finansiering nedich. Dêrom freegje wy rjochting it Ryk foar mear omtinken foar de fytser. Dit is in punt dêr't wy oanienwei oandacht foar freegje.”

Op basis van de criteria en scores van de Fietzersbond ziet de top 20 er momenteel zo uit:

1. Wyldpaed West – Rijksweg (N355) bij Twijzelerheide
2. Breedijk – Westerdijk (N361) tussen Ryptsjerk en Gytsjerk
3. Jan Jurjenssingel – Sudergoawei (N359) bij Ruigahuizen
4. Langewyk – N369 bij Boelenslaan
5. Langhuisterweg – Middelweg-Oost (N393) in Sint Annaparochie

6. Iedijk – Suderséwei (N359) tussen Lemmer en Wijckel
7. Hege Hearewei – Brédyk (N357) in Stiens
8. Poelbuurt – Scheiding (N358) bij Surhuisterveen
9. Fietspad naar Westernijtsjerk – Ljouwerterdyk (N357) bij Marrum
10. Holdingawei – Brédyk (N357) in Feinsum
11. De Merriemaden – Pieter Stuyvesantweg (N351) bij Oldetrijne
12. Skieppedrifte – Landyk (N369) bij Drogeham
13. Ikkersreed – Landyk (N369) bij Drogeham
14. Aaltjemeerweg – Sudergoawei (N359) bij Parrega
15. Van Sminiawei – Wjitteringswei (N392) tussen Akkrum en Aldeboarn
16. Skrédyk – Brédyk (N357) tussen Stiens en Koarnjum
17. Reitsmastrjitte – Betonwei (N369) in Harkema
18. Schoterlandseweg – N380 bij Oudeschoot
19. Kerkweg – Stellingenweg (N351) bij Nijeholtpade
20. Twijtel/Abbedijk – Bovenweg (N351) bij Nijeberkoop

Gerelateerd



12:25 Verkeer

Zo zien de 20 gevaarlijkste kruispunten voor fietsers in Friesland eruit

Blijf op de hoogte van wat er vandaag is gebeurd

Ontvang iedere avond een overzicht van het belangrijkste nieuws

Aanmelden >

Suggesties



17:26 Huis aan Huis Leeuwarden

Loop Leeuwarden-Marsum-Leeuwarden met pittige windvlagen: 'Elementen trotseren om prestatie te leveren'



17:24 Friesland

Windpark Fryslân geeft obligaties uit van 7,5 procent: 'Alleen Friezen kunnen profiteren'



16:10 Friesland

NVWA hekelt het vrijgeven van mest met amfetamine: 'Er wordt willens en wetens risico genomen met voedselveiligheid'



17:55 Dagoverzicht

Twee jaar cel voor Eindhovenenaar om drugslab Haule & deze problemen kwamen de curatoren van Big Bazar tegen | nieuws uit Friesland van 6 februari



19:09 Onderwijs

Vmbo-leerlingen op Comenius Esdoorn in Leeuwarden gaan grenzen over voor het goede doel

Laatste nieuws



Moutshuorren rond 1910 - Informatiecentrum Historisch Hallu

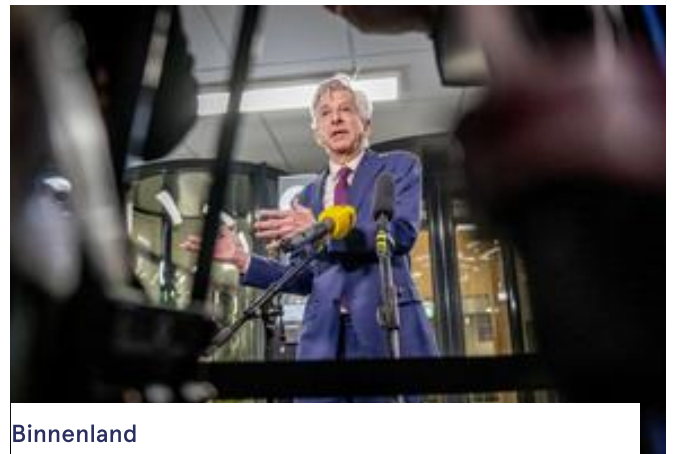
Nieuwe Dockumer Courant

Historisch Hallum toont in presentatie bijzondere oude foto's en film over beschuitfabriek Van der Meulen



Verkeer

Zo zien de 20 gevaarlijkste kruispunten voor fietsers in Friesland eruit



Binnenland

De kabinetsformatie ligt op z'n gat. En nu? Vijf scenario's, waarbij niemand om Pieter Omtzigt heen kan



Verkeer

Dit zijn de 20 gevaarlijkste kruispunten voor fietsers in Friesland: 'Snelheid is alles, die moet eruit'



Cultuur

Vernieuwende technieken gebruikt bij A real bugs life: 'Geluid van voetstapjes insecten vastgelegd'



Rechtbank

Heerenveen blijft dwarsliggen bij grote supermarkt in Skoatterwâld: 'Tuincentrum staat nog steeds leeg'



Economie

Toch geen subsidie voor jouw zonnepanelen? Dit kun je als consument doen



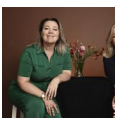
Nieuwe Dockumer Courant

Seniorenorkest Vivace viert 25-jarig bestaan met jubileumconcert in Schierstins in Feanwâlden



Opinie

We moeten waar het kan het klimaat ontzien, maar blijf wel realistisch | opinie



Muziek

Esther Groenberg vertaalt liedjes van Daniël Lohues naar het Nederlands. 'Ik vind het geniaal wat hij doet'

Meer LC

- Krant
- Digitale producten
- Nieuwsbrieven
- Krantenarchief

Service

- Contact voor abonnees
- Contact met de redactie
- Abonneren
- Bezorger worden

Adverteren

- Aangeboden
- Commerciële content
- Krant en online

Statements

- Algemene voorwaarden
- Disclaimer
- Cookieverklaring
- Cookievoorkeuren

Mediahuis Noord
Mediahuis Noord
Grafisch Bedrijf
Nieuws in de klas

Vakantieservice
Webshop

Familieberichten
opgeven
Familieberichten
bekijken

Privacyverklaring
Abonnementsvoorwaarden

LEEWARDER COURANT 

