

Onderstaand een aantal fietsknelpunten in de gemeente Heerenveen, het overzicht is niet volledig, andere knelpunten graag melden bij de Fietsersbond Heerenveen. De volgorde van de punten is willekeurig, er zijn geen prioriteiten gegeven.

Algemene knelpunten die door de gehele gemeente van toepassing zijn	
<ul style="list-style-type: none">○ Er zijn veel fietspaden die (veel) smaller zijn dan de norm.○ De begrenzing van de fietspaden is vaak te confronterend door opstaande randen e.d..○ Verlichting (hoofd)fietspaden vaak niet afgestemd op omgeving en gebruikers.○ Op fiets-suggestie stroken staan (te) vaak geparkeerde (vracht)auto's.○ CROW-richtlijnen worden niet consequent gevolgd.	
knelpunt locatie	omschrijving
Bus -en treinstation	Te weinig parkeerruimte voor alle fietsen
KR Poststraat naar station	Diverse onveilige situaties bij oversteken KR Poststraat: Crackstraat - Van Maasdijkstraat – Fok – Herenwal - Trambaan
Burgemeester Falkenaweg	Zeer slecht fiets-wegdek ventweg. Geen uniformiteit voorrang zijwegen.
Oranjewoud Julianaweg bij fietstunnel	Zeer onlogische en onoverzichtelijke kruising met Lolius Ademalaan en Cissy van Marxveldlaan
Oranjewoud Julianaweg richting Tjaarda	Veel te smalle fietssuggestiestrook, 60 km/h te snel, let op dat de weg is onderdeel van fiets- en wandelroutes!
Heeremaweg / Marktweg	Er ontbreekt een voetgangersoversteek bij Oudeschoot, voetgangers nemen het fietspad.
Fietstunnel station NS	Slechte verlichting in de tunnel
Haskeruitgang Zetveld	Oversteek hoofdfietsroute Joure - Heerenveen over 50 km "stroomweg" zonder snelheid remmende maatregelen
Opslach / Atalantstraat	Onoverzichtelijke, onveilige oversteek voor fietsers
Van Kleffenslaan	Veel autoverkeer naar winkels, druk en smal geeft conflict met fietsers. 30 km/h zone niet duidelijk aangegeven
Paaltjes op fietspad	Risico van eenzijdig ongeval fietsers, beter weg te laten.
Lindegracht	Conflicten met voetgangers
Rotondes	Fietsers moeten voorrang verlenen, dit is een ongewenste situatie voor fietsers en voetgangers