

Uitvoeringsprogramma Fietsveiligheid De Fryske Marren, januari 2021

Knelpunt	Prioriteit onderzoek fiets	Uitvoering (wat, hoe)	Totale kosten	Uitvoering en investering (boven op onderhoud, projecten en subsidie*)				
				2020	2021	2022	2023	na 2023
Wegvakken binnen de bebouwde kom								
Jousterweg in Oudehaske Snelheid auto's beperken en positie van, en zicht op de fiets verbeteren	hoog	Maatregelen worden komend jaar nader onderzocht en mogelijk deels ook uitgevoerd in het kader van de pilot snelfietsroutes (H'veen - Joure) van de provincie Fryslân (provincie is trekker), planvorming 2020, koppelen aan onderhoud.	nog niet bekend (n.n.b.)		n.n.b. koppeling met onderhoud, subsidie SPV III en evt. bijdrage provincie			
De Rijst, binnen de kom van Sint Nicolaasga Breed profiel, (te) hoge snelheid autoverkeer, druk.	hoog	Op korte termijn betere verwijzing parallelle fietsroute. Op langere termijn wegprofiel tussen komgrens en Sietze Hepkemalaan "in de banden" zetten en mogelijk herprofilieren. Dit in overleg met dorp en koppelen aan onderhoud.	n.n.b.		Verbeteren verwijzing parallelle fietsroute			Mogelijk herprofilieren koppelen aan groot onderhoud na 2023
Harddraversweg, Joure (te) Hoge snelheid verkeer. Onveilig gevoel bij fietsers.	middel	Op 6 kruispunten slijtlaag aanbrengen met "reflection white" om snelheid verder te beperken en de kruispunten te accentueren. Overleg met bewoners of 1 of 2 kruispunten eventueel verhoogd kunnen worden.	€ 60.000,- max. € 25.000 SPVIII subsidie				Uitvoering € 35.000,-	
Specifieke (kruis)punten binnen de bebouwde				2020	2021	2022	2023	na 2023
Kruispunt Geert Knolweg - De Merk Onoverzichtelijk en paaltjes staan hinderlijk	hoog	Paaltjes weghalen / verplaatsen en voor de rest voorlopig zo laten. Snelheid is laag en daardoor is kans op ernstig letsel beperkt	uitvoering in eigen beheer	Uitgevoerd in eigen beheer				
Scheen, Joure aansluiting fietspad Snelheid verkeer is relatief hoog en situatie is onoverzichtelijk	hoog	Aanbrengen geleidenden oversteekmarkering (om nadruk te leggen op oversteek)	€ 2.000,-		Uitvoering uit markerings- en/of verkeersbudget			
Elias Annes Borgerstraat, bij scholen. Onoverzichtelijk en (te) hoge snelheid verkeer	hoog	Samen met scholen uitwerken plan educatieve maatregelen. Daarbij mogelijk aanvullende inframaatregelen in de vorm van een verhoogd plateau o.i.d. Uitwerken met scholen en aanwonenden	n.n.b.		Uitwerking plan educatie en mogelijk aanvullende infra	educatie en quickwins (eigen beheer)	infra maatregelen n.n.b.	
Kruispunt Haskerveldweg - Elias Annes Borgerstraat - Helmhout Onoverzichtelijke oversteek.	hoog	Accentueren fietsoversteken met markering	€ 2.000,-		Uitvoering uit markerings- en/of verkeersbudget			
Rotonde Geert Knolweg - Sewei Fietsoversteek bij busstation lang. Bussen blokkeren doorgang, onduidelijk.	middel	Overleg met provincie /busmaatschappij over aanvullende (gedrags)maatregelen en/of maatregelen in het kader van de snelfietsroute Joure - Heerenveen	n.n.b.		Overleg met provincie/vervoerder	mogelijke quickwins in eigen beheer	(infra) maatregelen n.n.b.	
Fietsoversteken aansluiting Joure - Geert Knolweg - A7 Hoge snelheid afslaand verkeer.	middel	Overleg met rijk/provincie over (gedrags)maatregelen (in kader evaluatie knooppunt?)	n.n.b.		Overleg met rijk/provincie			
Kruispunt Geert Knolweg - Westermarwei, Joure Hoge snelheid verkeer. Moeilijke oversteek fietsers	middel	Wordt meegenomen in lopende planvorming Geert Knolweg	n.n.b.		Planvorming lopend project		(infra) maatregelen n.n.b.	
Burgemeester Krijgerplein, Lemmer. Onduidelijk waar je mag en moet fietsen	middel	Is net heringericht. Voorlopig geen grootschalige wijzigingen. Snelheid is laag. Eventueel evaluatie met belanghebbenden en aanvullende maatregelen gedragsbeïnvloeding.	Geen extra kosten		Evaluatie en maatregelen gedrag in eigen beheer			
Fietsoversteek Zeedijk Lemmer Onoverzichtelijk en hoge snelheid verkeer in bocht	middel	Maatregelen worden meegenomen in lopend project Zeedijk/Sluisweg	n.n.b. beschikbaar krediet € 380.000		Planvorming en uitvoering			
Rotonde Zeedijk - Almere, Lemmer Fietsers krijgen geen voorrang, gevaarlijk.	middel	Wordt meegenomen in lopend project Zeedijk/Sluisweg	n.n.b.		zie hierboven (combinatie)			
Rotonde Haskerveldweg -Sewei, Joure Lastig over te steken voor fietsers, druk.	middel	Op korte termijn markering verbeteren t.h.v. oversteken. Op langere termijn middengeleiders aanbrengen op de hoofdrijbaan / herstructurering rotonde	€ 3.000,- (markering)		Uitvoering uit markerings- en/of verkeersbudget			middengeleiders rotonde kosten n.n.b.
Wegvakken buiten de bebouwde kom (stroken/paden) (Zie beleidsregels afweging fietspaden langs verblijfswegen buiten de bebouwde kom)				2020	2021	2022	2023	na 2023
Lange Dijk, Kampweg, Heerenweg Hoge snelheid autoverkeer, onveilig op de kruispunten.	hoog	Aanpak van de snelheid en het attentieniveau op de kruispunten door de aanleg van (visuele) plateau's op 4 kruispunten. Afstemmen met PB/bewoners. Daarna evaluatie en overwegen fietspad Heerenweg op middellange termijn. Hiervoor ligt een plan van DB, kosten geraamd op circa € 250.000,-	€ 40.000,- - € 100.000 afhankelijk van type maatregel; max. 50% SPVIII subsidie		Uitvoering aanleg (visuele)plateau's € 20.000,- - € 50.000	evaluatie		Mogelijke aanleg fietspad Heerenweg of fiets(suggestie) stroken
Breelenswei - Smitsleane, Bakhuizen Hoge snelheid verkeer, vrachtverkeer, onveilig voor fietsers.	hoog	Aanpak van de snelheid en het attentieniveau op de kruispunten door de aanleg van (visuele) plateau's op 2 kruispunten en instellen 60 km/uur. Parallel onderzoek naar inpassing en kosten fietspad. Afweging aanleg op middellange termijn	€ 25.000,- - € 50.000 afhankelijk van type maatregel; max. 50% SPVIII subsidie		Uitvoering aanleg (visuele) plateau's € 12.500,- - € 25.000	Onderzoeken mogelijkheden aanleg fietspad en nadere afweging		
Lange hoek en Trophorne Elahuizen Hoge snelheid autoverkeer. Veel fietsers	hoog	Aanpak van de snelheid en het attentieniveau door de aanleg van (gelijkwaardige) plateau's op 4 (kruis)punten en instellen 60 km/uur op gehele traject. Koppelen aan onderhoud in uiterlijk 2023. Onderzoek starten naar inpassing en kosten fietspad. Afweging aanleg op middellange termijn. Afstemmen met gemeente Súdwest Fryslân.	€ 100.000 max. 50% SPVIII subsidie			Aanleg plateau's en max. snelheid 60 km per uur € 50.000 koppeling met onderhoud	Onderzoeken mogelijkheden aanleg fietspad en nadere afweging	
Westeind, tussen Lemmer en Oosterzee Hoge snelheid verkeer. Fietsers in de knel (ligt op dijk)	hoog	Aanpak van mogelijk sluipverkeer en de snelheid op strategische locaties (circa 3 plateau's). Daarna evalueren en overwegen "fietsstraat" op middellange termijn (suggestiestroken liggen er al en fietspad lijkt moeilijk inpasbaar)	€ 30.000,- max. 50% SPVIII subsidie		onderzoek ontmoedigen sluipverkeer	Uitvoering aanleg plateau's € 15.000,- koppeling met onderhoud	evaluatie	onderzoek en afweging "fietsstraat"
Sefonsterdyk, Mirns - Oudemirdum hoge snelheid, fietsers in de verdrinking	hoog	Geen fietsvoorziening nodig maar wel 2 a 3 snelheidsremmende maatregelen op (conflict)punten. Belangrijke auto/fietsroute naar Mirnskerlf en nieuwe speeltuin!, Eventueel onderzoeken of alternatieve auto/of fietsroute mogelijk is.	€ 30.000,- max. 50% SPVIII subsidie		Uitvoering aanleg plateau's € 15.000,-	Onderzoek alternatieve auto/fietsroute. Relatie met situatie Smitsleane		
Rysterdyk, Bakhuizen snelheid, fietsers in de verdrinking	hoge	middel	Geen fietsvoorziening nodig maar t.z.t. wel snelheidsremmende maatregelen op conflictpunten	n.n.b.				Koppelen aan onderhoud na 2023
Harichsterdyk, Harich snelheid, fietsers in de verdrinking	hoge	middel	Hier liggen al fiets(suggestie)stroken. Aanvullende snelheidsremmende maatregelen op conflictpunten zijn t.z.t. gewenst. (overleg belanghebbenden)	n.n.b.				Koppelen aan onderhoud na 2023

Missende schakels in het netwerk				2020	2021	2022	2023	na 2023
Fietsroute Lemmer - Sint Nicolaasga via Tramdyk (als alternatief Straatweg)	hoog	Er zijn onlangs aanvullende maatregelen uitgevoerd op de Straatweg om de snelheid te beperken. Nader onderzoeken hoe sluisverkeer kan worden geweerd. Op langere termijn onderzoek haalbaarheid fietspad Tramdyk	n.n.b.	Uitvoering maatregelen binnen de kom (lopend project)	Onderzoek aanvullende maatregelen weren sluisverkeer	Evaluatie en mogelijk vervolgonderzoek fietspad Tramdyk		
Fietsroute Balk - Lemmer langs N359 (als alternatief Sondelerdyk)	hoog	Provincie ziet voorlopig geen mogelijkheden voor fietspad parallel aan N359. Sondelerdyk is als fietsroute geherprofileerd met kantstroken. T.z.t. Evalueren	n.n.b.		evaluatie kantstroken Sondelerdyk			

Bestaande fietspaden buiten de bebouwde kom				2020	2021	2022	2023	na 2023
Krompad, Echtenerbrug Slecht onderhouden fietspaden	Smalle	middel	Het tweezijdige fietspad wordt een eenzijdig fietspad (breder). Wordt in het kader van onderhoud opgepakt.	€ 400.000,-	Uitgevoerd i.k.v. onderhoud			
Fietspad Tramwei - Aldewei, Joure. Onderhoudsstaat is slecht.	hoog	Maatregelen worden komend jaar nader onderzocht en mogelijk deels ook uitgevoerd in het kader van de pilot sneelfietsroutes (Sneek - Joure) van de provincie Fryslan (provincie is trekker), planvorming in 2020, koppelen aan onderhoud (in 2021 omvorming beton vanuit beheer en onderhoud)	n.n.b.		n.n.b. koppeling met onderhoud, subsidie SPV III en evt. bijdrage provincie			

Specifieke (kruis)punten buiten de bebouwde				2020	2021	2022	2023	na 2023
Hollandiastraat, Scharsterbrug, komgrens De snelheid van het autoverkeer is hoog en de fietser wordt hier klemgereden. Aanpassing van de komgrens gewenst.	hoog	Infrastructurele aanpassing aan de komgrens conform schets, versmalling en ophogen plateau (koppelen aan onderhoud 2020, meerkosten uit subsidie)	€ 20.000,- max. 50% SPVIII subsidie		In kader van onderhoud (meerkosten uit subsidie)			
Kruispunt Huisterheide - Langwarderdyk Hoge snelheid autoverkeer, onduidelijk fietsoversteek	hoog	Reconstructie van het kruispunt (pleintje) passend bij de omgeving, gelijkwaardig, mogelijk verplaatsen fietsoversteek. (Is in voorbereiding, ontwerpfase, keuze volgt)	€ 400.000,- beschikbaar: krediet € 200.000 en SPVIII subsidie max. € 74.264	planvorming	Planvorming. Uitvoering afhankelijk van beschikbare middelen.			
Tunnel Haulstersingel, Joure Positie fiets onduidelijk en aansluiting fietspad oost	middel	Aanbrengen fietssuggestiestroken om positie fiets in tunnel te benadrukken en aanleg plateau aansluiting en oversteek fietspad (uitvoering deels i.k.v. project knooppunt)	- fietsstroken € 2.700 max. 50% SPVIII subsidie - plateau € 25.000 max. 50% SPVIII subsidie		Fietssuggestie- stroken: koppeling met knooppunt Joure; eigen bijdrage nihil	plateau € 12.500 evt. uitvoering combineren met fietsstroken in tunnel (2021)		

Overige acties en maatregelen				0	2021	2022	2023	na 2023
Educatieprogramma E-bike	n.v.t.	Opnemen in educatieplan, geen aanvullende middelen nodig	Geen extra kosten	doorlopend	doorlopend	doorlopend	doorlopend	doorlopend
Fietsroute Gaastweg - Noed, Sint Nicolaasga. Slecht vindbaar	n.v.t.	bebording aanbrengen (overleg routing met dorp)	n.n.b.		Overleg en uitvoering			
Verbreden paden bij onderhoud	n.v.t.	Extra geld reserveren als onderhoud paden aan de orde is en extra geld nodig is (voorlopig niet)	n.n.b.					doorlopend na 2023
Recreatieve paden langs meren	n.v.t.	overleg met recreatie wat de mogelijkheden zijn voor middellange termijn	n.n.b.		Overleg en afstemming recreatie			
inregelen VRI kruispunt Rondweg - Zeedijk	n.v.t.	overleg provincie over optimalisatie, evaluatie rondweg	Geen extra kosten	Is al in gang gezet				

Gemeentelijke investering (extra t.o.v. al opgenomen in begroting)	0	2021	2022	2023	na 2023
	0	€ 47.500- - € 90.000,- *	€ 77.500 + PM	€ 35.000 + PM	PM

* Naast de toegekende subsidies in het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid III (SPVIII) zijn er in 2021 nog subsidiemogelijkheden o.b.v. de regeling FytsImpuls van de provincie. Groen gearceerd is al uitgevoerd in 2020