

College van B&W Oostellingwerf
T.a.v. wethouder M. Bos
Postbus 38
8430AA Oosterwolde

Onderwerp
Vrachtwagenverkeer Waskemeer

Plaats, datum
Drachten, 15 juni 2020

Geachte heer Bos,

Op 8-7-2016 heeft VVN een advies uitgebracht over de voorgenomen reconstructie van de Oude Wijk in Waskemeer. In dit advies is geconstateerd dat doorgaand vrachtwagenverkeer in de bebouwde kom van Waskemeer ongewenst is en tot gevaarlijke situaties leidt. Aanbevolen is in het advies onder meer om af te wachten hoe het vrachtwagenverkeer zich ontwikkelt na de afwaardering van de "oude" N381 tussen Donkerbroek en Wijnjewoude tot een 60 km/u erftoegangsweg, een beroep te doen op het transportbedrijf in Haulerwijk om de voor het doorgaand verkeer bedoelde route via de N918, de N919 en de N381 te nemen, en een verbod te overwegen voor vrachtwagenverkeer zonder bestemming in de bebouwde kom van Waskemeer.

In november 2017 is de reconstructie van de Oude Wijk gerealiseerd. Ook is een evaluatie uitgevoerd van de gevolgen van de aanleg van de "nieuwe" N381 en bijbehorende aanpassingen. De reconstructie heeft de zaak niet verbeterd, fietsers worden nu op de Oude Wijk zelfs ingehaald door vrachtwagens. Het vrachtwagenverkeer is sinds 2016 ook niet verminderd, de ondernemers, waaronder het transportbedrijf Boonstra in Haulerwijk, willen de snelste en kortste route, dus via Waskemeer, blijven gebruiken. Een filmpje laat duidelijk zien dat de situatie onveilig is en dat (zwaar) vrachtwagenverkeer hier niet hoort. Niet alleen worden fietsers, waaronder veel scholieren, op gevaarlijke wijze ingehaald, ook rijden regelmatig vrachtwagens achteruit op de Oude Wijk en de daarop aansluitende wegvakken. Cijfers van de provincie wijzen zelfs uit dat in 2018 meer vrachtwagens gebruik maken van de Oude Wijk ten opzichte van 2016.

De beste oplossing is een verbod voor vrachtwagenverkeer dat geen bestemming in Waskemeer heeft. Handhaafbaarheid wordt altijd als probleem opgevoerd maar dat moet hier toch met de technische mogelijkheden van nu goed kunnen (cameracontrole), zeker omdat er veel vrachtwagens van één bedrijf rijden.

Voorkomen moet worden dat bij het verbieden van doorgaand vrachtwagenverkeer in Waskemeer de routes worden verlegd naar Bakkeveen en/of Donkerbroek/Haule. Ook deze routes gaan over erftoegangswegen (ook de N917 is van Haulerwijk tot Ureterp een erftoegangsweg!) en zijn evenmin geschikt voor zwaar vrachtwagenverkeer. Ook in Bakkeveen en in Donkerbroek en Haule dient daarom doorgaand vrachtwagenverkeer te worden verhinderd.

Met deze maatregelen wordt een risicovolle situatie aangepakt en kan op korte termijn de verkeersveiligheid significant worden verbeterd, en dat is nodig. In de huidige situatie zorgt de combinatie van veel vrachtwagenverkeer, veel fietsers en de beperkte ruimte voor een hoge mate van verkeersonveiligheid. Veilig Verkeer Nederland en de



Fietsersbond geven met deze brief de noodzaak van de situatie aan en vragen om actie vanuit de gemeente Oostellingwerf.

Met vriendelijke groet,

André van Bennekom
Verkeerskundig consulent Veilig Verkeer Nederland



Kees Mourits
Fietsersbond

