

Verkeersverbod moet opnieuw

TIM FIERANT

GRONINGEN Dongeradeel moet zich opnieuw buigen over het fiets- en voetgangersverbod op de Schreiersbrug in Dokkum. „Ik hoop dat u hier wat van leert”, zei de rechter.

Henk Baas van de Fietsersbond had een uit de kluiten gewassen verhaal voor zich liggen, gisteren in de rechtbank in Groningen. Hij kwam er niet aan toe het voor te lezen. Nog voor hij kon beginnen maakte rech-

ter Marion de Jonge gehakt van het werk van de gemeente.

„Ontluisterend”, noemde zij de onderbouwing waarmee de gemeente een fiets- en voetgangersverbod op de Schreiersbrug in Dokkum rechtvaardigt. Of beter gezegd: het gebrek aan onderbouwing.

Met de aanleg van de Sintrale As is volgens de gemeente het aantal verkeersbewegingen op de Schreiersbrug verdubbeld, waardoor het voor fietsers en voetgangers dusdanig onveilig is geworden dat de brug

voor hen tot verboden terrein is verklaard. Aanvankelijk mocht ook bromverkeer niet over de brug; na een bezwaar werd dat besluit teruggedraaid.

Voor een verkeersverbod dient de gemeente met de politie te overleggen. Daarvan trof De Jonge enkel een paar informele mailtjes bij de stukken aan. Dat strookt niet met de wet, oordeelde de rechter.

Ook verkeerstellingen, waarover de aanwezige gemeenteambtenaar repte, trof zij niet aan bij de stukken.

Bovendien vond De Jonge in de stukken geen duidelijk geformuleerde aanleiding voor het verkeersverbod.

„Het is niet raar dat de Fietsersbond zegt: zo kan dit niet. Dat ben ik met hen eens”, gaf De Jonge de twee ambtenaren van Dongeradeel te verstaan. „Een bestuurder kan iets doen, maar het moet wel controlebaar zijn.” Al met al concludeerde De Jonge dat er meerdere gebreken in het besluit zitten.

Een van de ambtenaren bood aan de verkeerstellingen tijdens de zit-

ting aan de rechter te overhandigen. „Dat kunnen we doen, maar dan voelt u nog steeds wel aan waar dit naartoe gaat denk ik.” De ambtenaar gaf toe dat de voorbereiding van de gemeente „niet netjes” was geweest. Afgesproken werd dat de gemeente het besluit op bezwaar intrekt, en de proceskosten betaalt.

De brug per direct openstellen voor alle verkeer, zoals de Fietsersbond wil, kon de rechter niet doen. Bond en gemeente gaan nu in gesprek.