

Weinig ongevallen met e-bikes in Fryslân

● **Fietsveiligheid in de provincie in kaart gebracht**

👤 **Theo Klein**

Leeuwarden | Vorig jaar kwamen in Fryslân 1286 fietsers van achttien jaar en ouder door een ongeval in het ziekenhuis terecht. Dat blijkt uit het adviesrapport *Veilig op de fiets* van studenten geneeskunde aan de Rijksuniversiteit Groningen. Nog geen 5 procent daarvan zat op een elektrische fiets. Daarmee blijkt wel dat de e-bike onterecht het imago heeft verkeersongveilig te zijn, stelt Kees Mourits van Fietzersbond Fryslân. „Dat e-bikers een gevaar op de weg zijn, kan als een fabeltje worden afgedaan.

Bij alle ongevallen met een fiets - zowel een gewone fiets als een e-bike - had bijna de helft van de slachtoffers schedelhersenletsel, dat varieerde van lichte schade (22,4 procent) tot ernstig hersenletsel (1 procent). Bijna drie kwart van de ongevallen waren eenzijdig. Op- en afstappen was in bijna 10 procent van de ongevallen de oorzaak. Ruim 20 procent van de

mannelijke slachtoffers bleek onder invloed van alcohol. Bij de vrouwen lag dat percentage op 5 procent.

1286 gewonde fietsers in een jaar is fors, reageert Sipke van der Meulen van het Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân (ROF), maar hij schrikt niet van het onderzoek. „Dat er veel fietsslachtoffers zijn, weten we al van de tijd toen we alles nog registreerden (tot 2010, TK).”

Geflatteerd

De cijfers van dit onderzoek zijn volgens hem zelfs nog geflatteerd. De studenten brachten alleen de per ambulance aangevoerde patiënten in kaart. De helft van de slachtoffers die in het ziekenhuis terechtkomt, komt met eigen vervoer. Bovendien zijn ook fietsers onder de achttien niet meegeteld. Dat zou betekenen dat het totaal aantal slachtoffers ver boven de 2500 kan uitkomen. „Er is samen met ziekenhuis MCL een proef gedaan om fietsslachtoffers in kaart te brengen. Als we de uitkomsten daarvan zouden extrapoleren voor heel Fryslân komen op zo'n tweeduizend slachtoffers uit.”

Het onderzoek geeft volgens hem

wel een beeld van fietsveiligheid in het Friese verkeer. De politie geeft sinds 2010 alleen nog maar zware ongevallen door. De studenten hebben alle slachtoffers die per ambulance naar het ziekenhuis zijn gebracht in kaart gebracht.

Bovendien is ook de locatie van de ongelukken in kaart gebracht. Dat geeft de mogelijkheid om eventuele verkeersmaatregelen te nemen. Zo blijken er op de Jeltewei en Strjitwei in Hommerts veel racefietsers te val-

len. Een andere gevaarlijke locatie is de Verlengde Schrans in Leeuwarden. Daar is veel (fiets)verkeer en staan er veel auto's geparkeerd, wat de weg onoverzichtelijk maakt.

Om tafel

Concrete maatregelen naar aanleiding van het rapport kan Van de Meulen nog niet noemen. „We gaan eerst om tafel om te kijken hoe deze cijfers zich met andere onderzoeken zoals de MCL-proef verhouden.”

Dat ondanks veel aandacht en maatregelen voor fietsveiligheid het aantal slachtoffers niet naar beneden gaat, betekent volgens Van der Meulen niet dat we er mee moeten leren leven. „Juist zo'n gedetailleerd rapport stelt ons in staat goede maatregelen te nemen. Tegelijk geeft het ook grenzen aan. Op- en afstappen is bij 10 procent oorzaak van het ongeval. Ik vraag me af of je als overheidsorganisatie je daar tegenaan moet bemoeien.”